

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 124501/2026-SŽ-GŘ-O7
Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 22. července 2026

Rozesláno prostřednictvím EZAK

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1

„Doplnění BTS GSM-R pro výhradní provoz ETCS“

V souladu s Výzvou k podání nabídky, čl. 7 – „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace“ na výše uvedenou veřejnou zakázku zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Všechny níže uvedené dotazy a odpovědi se týkají zadávací dokumentace, Dílu 2 - Závazný vzor smlouvy včetně příloh, konkrétně přílohy č. 2 d) Zvláštní technické podmínky.

Dotaz č. 1:

V článku 3.1.2 je požadovaná koordinace se stavbami, mimo jiné i se stavbou „Rekonstrukce napájení pro prvky ERTMS (2027/2028)“. Na rozdíl od ostatních staveb bohužel tuto stavbu nemůžeme najít na webu E-zak, tedy „zakazky.spravazeleznic.cz“. Nemůžeme si tedy ve stávající lhůtě pro podání nabídky prostudovat, kde všude je nutné provádět koordinační práce, tak abychom s nimi počítat v naší nabídce. Je možné doplnit podklady k této stavbě, případně technicky popsat v jakých místech se tyto dvě stavby protínají a co bude tedy předmětem této koordinace? Je nutné v rámci této stavby na něco čekat až bude hotové v jiných stavbách?

Odpověď č. 1:

Předmětná akce je ve fázi přípravy. Konkrétní požadavky na koordinaci budou projednány na vstupní poradě akce „Doplnění BTS GSM-R pro výhradní provoz ETCS“.

Dotaz č. 2:

V článku 4.3.12 je napsáno: „Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GŘ a dostatečným předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.“ Tento postup ale již v současnosti časově vylučuje stíhnutí realizace do předpokládaného spuštění výhradního provozu systému ETCS L2 na trati související s touto stavbou. Bude umožněno ze strany zadavatele zajištění provozních výluk tak, aby bylo možné stihnout začátek předpokládaného spuštění výhradního provozu systému ETCS L2 na této trati (jedná se o možném urychlení oproti standardnímu postupu)?

Odpověď č. 2:

Zadavatel tímto provádí úpravu zadávací dokumentace v části 2 – Závazný vzor smlouvy vč. příloh, konkrétně v příloze č. 2d) Zvláštní technické podmínky, ze které se bez náhrady vypouští text bodu 4.3.13.

Nové, upravené znění Zvláštních technických podmínek je přílohou tohoto Vysvětlení ZD č. 1.

Dotaz č. 3:

V rámci článku 4.3.13 (Lhůty pro odstraňování vad Díla v záruční době u definovaného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení) je zadavatelem striktně požadována po dobu 5 let (záruční doba) nonstop (24×7×365) servisní služba SLA. U části označené „GSM-R + související přenosová zařízení“ se jedná o činnosti, které v současné zajišťuje především zadavatel (Správa železnic, státní organizace) prostřednictvím týmů pracovníků svých organizačních jednotek CTD a SŽT. Tyto týmy byly budovány několik let a vytvoření i například koupí části společnosti ČD - Telematika a.s. za několik set milionů Kč. Tímto v ČR vznikla a v současnosti prakticky je jediná možná společnost, která tyto činnosti může v tomto rozsahu za rozumné finanční náklady nabídnout. V případě že by tyto služby chtěl nabídnout v ČR někdo jiný musel by si vybudovat podobné týmy a lokální sklady s kompletně všemi komponentami, které se dodávají a jakými disponuje zadavatel, a to je při hrubé kalkulaci za cenu, která by byla vyšší než-li je nejvyšší přípustná cena této veřejné zakázky. Zjednodušeně řečeno – aby potenciální dodavatel splnil požadavky zadavatele, musel by lokálně (poblíž místa instalace) vybudovat tým minimálně 3 specialistů na každou konkrétní technologii (s méně než-li 3 pracovníky není možné zajistit nonstop 24 hodinovou službu). Tyto pracovníky proškolit a platit jim platy minimálně 5 let, reálně však díky překryvu cca 6 let. Zadavatel bohužel nijak technicky nespecifikuje, kterých zařízení se toto SLA týká, proto předpokládáme, že by toto bylo zapotřebí téměř na každé dodané zařízení v rámci této stavby. A toto vše podle zadávací dokumentace musí proběhnout v rámci měsíců, namísto několika let, které na vybudování týmů měl zadavatel. Úplně sice nechápeme, z jakého důvodu požaduje zadavatel tyto služby, na které má vlastní organizační jednotky, ale v rámci zadávacího řízení má tedy potenciální dodavatel prakticky jedinou možnost, aby splnil požadavky zadavatele – a to obrátit se na organizační jednotky zadavatele, požádat si o jejich nabídky a dát je do své nabídky jako subdodavatele. Je toto pro zadavatele akceptovatelné? Jestliže ano, je možné zveřejnit transparentně cenu za tyto služby tak, aby si to mohl každý uchazeč započítat do své nabídky?

Odpověď č. 3:

Zadavatel tímto provádí úpravu zadávací dokumentace v části 2 – Závazný vzor smlouvy vč. příloh, konkrétně v příloze č. 2d) Zvláštní technické podmínky, ze které se bez náhrady vypouští text bodu 4.3.13.

Nové, upravené znění Zvláštních technických podmínek je přílohou tohoto Vysvětlení ZD č. 1.

Dotaz č. 4:

Jelikož se jedná v rámci článku 4.3.13 o požadavek nonstop SLA na téměř všechny dodané zařízení, nikde v zadávací dokumentaci (Díl 4 – Požadavky na výkon nebo funkci) není uvedeno, kam má dodavatel tuto výraznou cenu doplnit a jak se bude fakturovat. Většinou fakturace této služby probíhá až po provedení služby, například jednou za měsíc. Zde to ale spíš chápeme tak, že zadavatel požaduje systém „předplacení“ této služby na 5 let dopředu. Žádáme zadavatele o potvrzení, zda-li je tomu opravdu tak?

Odpověď č. 4:

Zadavatel tímto provádí úpravu zadávací dokumentace v části 2 – Závazný vzor smlouvy vč. příloh, konkrétně v příloze č. 2d) Zvláštní technické podmínky, ze které se bez náhrady vypouští text bodu 4.3.13.

Nové, upravené znění Zvláštních technických podmínek je přílohou tohoto Vysvětlení ZD č. 1.

Dotaz č. 5:

V rámci článku 4.3.13 (Lhůty pro odstraňování vad Díla v záruční době u definovaného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení). Bylo by možné určit, co konkrétně a přesně definovat na jaké zařízení se v rámci všeobecného označení „Druhu zařízení“ „GSM-R + související přenosová zařízení“ se toto vztahuje v rámci této veřejné zakázky?

Odpověď č. 5:

Zadavatel tímto provádí úpravu zadávací dokumentace v části 2 – Závazný vzor smlouvy vč. příloh, konkrétně v příloze č. 2d) Zvláštní technické podmínky, ze které se bez náhrady vypouští text bodu 4.3.13.

Nové, upravené znění Zvláštních technických podmínek je přílohou tohoto Vysvětlení ZD č. 1.

Dotaz č. 6:

V rámci článku 4.3.13 (Lhůty pro odstraňování vad Díla v záruční době u definovaného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení) je zadavatelem striktně požadována po dobu 5 let (záruční doba) nonstop (24×7×365) servisní služba SLA. Tyto služby se rozumně nedají nabízet bez přístupu do vzdálené diagnostiky zadavatele, nejlépe včetně umožnění přístupu do těchto diagnostických systémů zadavatele. Řešení pak lze provádět pouze společně se zadavatelem. Bylo by možné upřesnit tuto koordinaci a kdo by měl za co přesně odpovědnost?

Odpověď č. 6:

Zadavatel tímto provádí úpravu zadávací dokumentace v části 2 – Závazný vzor smlouvy vč. příloh, konkrétně v příloze č. 2d) Zvláštní technické podmínky, ze které se bez náhrady vypouští text bodu 4.3.13.

Nové, upravené znění Zvláštních technických podmínek je přílohou tohoto Vysvětlení ZD č. 1.

Dotaz č. 7:

V rámci článku 4.3.13 (Lhůty pro odstraňování vad Díla v záruční době u definovaného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení) je zadavatelem striktně požadována po dobu 5 let (záruční doba) nonstop (24×7×365) servisní služba SLA. Je opravdu myšleno, že dodavatel má zajistit u téměř všech dodaných produktů všechny úrovně servisní podpory – tedy od 1. úrovně (First Line Support / Helpdesk/fyzické zásahy), přes 2. úroveň (Specializovaná podpora) až po 3. úroveň (Vývojářská podpora)?

Odpověď č. 7:

Zadavatel tímto provádí úpravu zadávací dokumentace v části 2 – Závazný vzor smlouvy vč. příloh, konkrétně v příloze č. 2d) Zvláštní technické podmínky, ze které se bez náhrady vypouští text bodu 4.3.13.

Nové, upravené znění Zvláštních technických podmínek je přílohou tohoto Vysvětlení ZD č. 1.

Dotaz č. 8:

V rámci článku 4.3.13 (Lhůty pro odstraňování vad Díla v záruční době u definovaného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení) je zadavatelem striktně požadována po dobu 5 let (záruční doba) nonstop (24×7×365) servisní služba SLA. Jelikož se ze strany zadavatele jedná o velmi malou část celého celku (v rámci sítě SŽ v ČR), nebylo by (v případě že zadavatel nemá zájem tyto činnosti zajišťovat vlastními zaměstnanci) vhodnější a ze strany zadavatele výrazně levnější tyto SLA služby soutěžit dohromady pro celou síť zadavatele dohromady a nerozdrobovat tyto služby do mnoha malých částí?

Odpověď č. 8:

Zadavatel tímto provádí úpravu zadávací dokumentace v části 2 – Závazný vzor smlouvy vč. příloh, konkrétně v příloze č. 2d) Zvláštní technické podmínky, ze které se bez náhrady vypouští text bodu 4.3.13.

Nové, upravené znění Zvláštních technických podmínek je přílohou tohoto Vysvětlení ZD č. 1.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Vysvětlení č. 1 a v souladu s bodem 7.5 Výzvy k podání nabídky prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek tak, aby činila celou svou původní délku.

Vzhledem k výše uvedenému zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek na **20.08.2026 do 9:00 hod.**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek.

Příloha: Zvláštní technické podmínky

.....
Ing. Petr Kolář

náměstek ředitele pro investice, oblast Čechy 2
pověřený řízením organizační jednotky
Stavení správy západ
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7334237

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 26e97a78-2228-43bc-a9ef-9202985178d4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vladimíra HLÍDKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.07.2026 12:43:21

Hash komponenty: e4b7ec7b0669cf3e04d0ef509ed41e82b24417308593ee76890acc7f68d0beda

Hashovací funkce: sha256Hex



86c8e836-216e-4a49-a8e3-e578abf3b221